

Vår kompletta service i samband med bromsvätska

Detaljerad information
finns under

www.ate.de



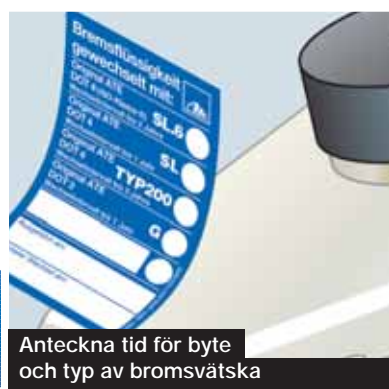
Testa med vårt testinstrument
för bromsvätska BFT 320



ATE trainings -
försprång genom know-how



Lufta ur
och fyll med FB 30



Anteckna tid för byte
och typ av bromsvätska



Miljövänlig avfallshantering
i det gula avfallssystemet



När det kokar i bromssystemet, är det för sent!



Sju av tio bilar åker med
dålig bromsvätska.

960251 99.5601-0084.005-8.5/0306/DPB © 2006 Continental Teves AG & Co. oHG



Med ATE har du alltid den riktiga bromsvätskan i bilen



När bromsvätskan kokar, är det för sent. Vid bromsning uppstår höga temperaturer i bromsvätskan. I extrema fall börjar vätskan att sjuda och ångblåsar bildas i bromssystemet, vilka låter sig tryckas ihop. Bromspedalen går i golvet och bilen kan inte bromsas.

Därför: Kontrollera bromsvätskan regelbundet med ATE BFT 320-bromsvätsketestare. Ligger den uppmätta kokpunkten i behållaren under 180° C, skall du byta vätska. Oberoende undersökningar har visat att 7 av 10 bilar behöver ny bromsvätska.

Byt bromsvätska i god tid, eftersom vi vill att kunderna åker säkert!

Använd alltid den korrekta, inte den billigaste bromsvätskan vid byte. För äldre bilar före 1990 räcker en vätska med 1-års bytesintervall. För moderna bilar efter 1990 är endast det bästa, ATE SL.6, gott nog!

Använd vår bästa, ATE SL.6, med denna vätska är du utrustad för framtiden.

Naturligtvis har ATE den riktiga bromsvätskan för de mest skilda fordonsspecifika krav i olika stora behållare.



Bromsvätska	ATE G	SL	ATE SL.6	ATE TYP 200	ATE Super Blue Racing
	DOT 3	DOT 4	DOT 4 ISO-klass 6	DOT 4	DOT 4
	Vår traditionsrika!	Miljontals gånger beprövad DOT 4-kvalitet	Lågviskös vätska, ersätter Super DOT 4, för elektroniska bromssystem	Minimal kokpunktssänkning beroende på utmärkt vattenbindningsförmåga	Vätska för tävlingsinriktade
Kokpunkt minst	245°C	260°C	265°C	280°C	280°C
Vät kokpunkt minst	150°C	165°C	175°C	198°C	198°C
Viskositet vid -40°C	max. 1500 mm ² /s	max. 1400 mm ² /s	max. 700 mm ² /s	max. 1400 mm ² /s	max. 1400 mm ² /s
Bytesintervall	upp till 1 år	upp till 1 år	upp till 2 år	upp till 3 år	upp till 3 år

För bilar av årsmodeller till ca 1990

För bilar av årsmodeller från ca 1990

För att upprätthålla funktionssäkerheten hos bromssystemet måste bromsvätskan bytas med den av bitillverkaren angivna kvaliteten och föreskrivna bytesintervallen.

Vår highlight för elektroniska bromssystem, t.ex. ESP

Original ATE SL.6

Bromsvätskan är den viktigaste komponenten i våra bromssystem, eftersom den överför fotkraften till hjulbromsarna. Sedan införandet av elektroniska bromssystem som ABS och ESP har bromsvätskan fått en avsevärt större betydelse än tidigare. Hydraulaggregaten i dessa system har en mångfald små hål och kanaler, några tunnare än tjockleken på ett hårstrå. Fel val av bromsvätska kan därför få ödesdigra följder för funktionen hos ett modernt bromssystem.

Sedan införandet av ESP måste bromsvätskan kunna bromsa enskilda hjul på bräkdelen av en sekund för att stabilisera bilen i kritiska situationer (t.ex. sladd).

Moderna system behöver moderna bromsvätskor

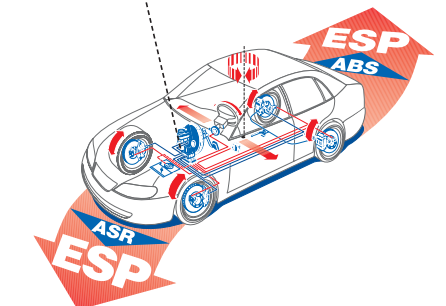
De beskrivna orsakerna har lett till utvecklingen av speciellt tunnflytande bromsvätskor som Original ATE SL.6. De erforderliga snabba reaktionstiderna för ESP uppnås bara genom användning av moderna vätskor som Original ATE SL.6 eftersom ESP-systemen redan har utvecklats för användning av sådana vätskor.

Med traditionella bromsvätskor kan reaktionstiderna för systemet – i kritiska situationer – vara flera gånger längre än med Original ATE SL.6. I praktiken kan det betyda att systemet inte längre kan stabilisera bilen.

Den nya ATE bromsvätskan uppfyller och överträffar kraven: FMVSS571.116, DOT 4/DOT 3, SAE J1703 samt ISO 4925, klass 6.

Fördelar hos Original ATE SL.6

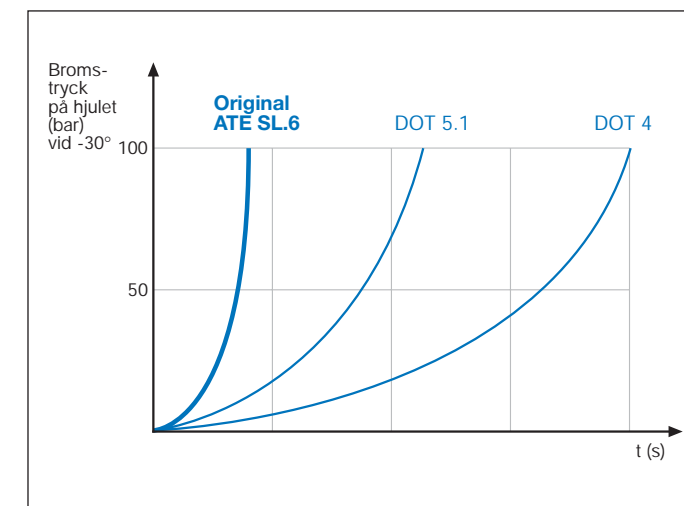
- Låg viskositet (tunnflytande)
- Möjliggör snabb reaktion för ESP
- Optimal bromsvätska för elektroniska bromssystem som ESP, ABS, ASR, osv.
- Förbättring av körsäkerheten genom snabb reaktion av ESP
- De flesta biltillverkare har redan de tunnflytande DOT 4, klass 6 (enligt ISO 4925) bromsvätskorna i serie-användning (OEM och OES)



ATE ESP med aggregat MK 60

ATE har den optimala bromsvätskan till elektroniska bromssystem för dig! Med Original ATE SL.6 är du dessutom optimalt utrustad även för kommande system. Utnyttja fördelen med den kortare reaktionstiden och avstå från tjockflytande och därmed fel bromsvätska för ESP och andra elektroniska bromssystem.

Fyll därför moderna bromssystem endast med Original ATE SL.6 bromsvätska.



Jämförelse av ESP reaktionstiden för ATE SL.6 med typiska DOT 4 och DOT 5.1 bromsvätskor.