

## Nyhetsbrev #1

Då var det den 20 april 2010 och Sveriges alla team har en hel och alldeles ny racingsäsong framför sig. Mycket har hänt under vintern, både positivt och negativt. Nya kontakter och samarbetspartners har knutits till teamet. Till denna säsong har Keson Motorsport och ELFA inlett ett samarbete, ELFA är ett företag som distribuerar elektronikkomponenter.

Keson Motorsport kommer fortsätta sin satsning med Johan Eriksson i JTCC, bilmärket är Renault med modellen Mégane. Bilen har utvecklats ytterligare i motor där sensorer och givare i styrsystemet bytts ut. Till detta år har precisionen ökats ytterligare på motor och chassi. Vikten på Méganen som var största problemet 2009 har åtgärdats på så vis att alla andra bilar i JTCC ökat sin minimivikt med 20kg. Nu ligger teamet efter med ca 15kg jämfört med 35kg sista tävlingen ifjol.

Denna säsong kommer JTCC åka på slicks (omönstrat) däck och regndäck, med detta vill JTCC höja ribban och komma närmare huvudklassen STCC.

Keson Motorsport tror att däcksbytet kommer gynna Méganen om det regnar. Teamet kommer vara redo till den 28 april då första testet skall genomföras. Inte långt därefter är det dags för Ring-Knutstorp att välkomna JTCC, den 7-8 maj kommer premiärracet att köras.

Nu till det negativa som hänt under vintern. Den 20 februari avled Peter Salo, Peter var en mycket bra vän till familjen Eriksson och hade stort engagemang i motorsporten. Peter ägde företaget DAVAB som var huvudsponsor till Keson Motorsport, i och med att Peter avled försvann en stor inkomstkälla för teamet. Nu kommer teamet inte kunna genomföra säsongens sju tävlingar utan riktar in sig på fyra. De två första, Ring-Knutstorp och Gelleråsen är teamet anmälda. Sedan är det inte 100% bestämt vilka de övriga två racen blir men finalen på Mantorp-Park väger tungt.

Hoppas vi ses i depån till sommaren, hälsar Keson Motorsport.

**Med Vänlig Hälsning**

*Keson Motorsport*