

Nyhetsbrev #2

Nu är det ca sju veckor kvar till årets första tävling i JTCC (Junior Touring Car Championship) drar igång.

Den 1 och 2 maj beger sig STCC, JTCC, Porsche Carrera Cup och även andra stora racingklasser till Mantorp. I bl.a. Porsche cupen är det ca 35 bilar anmälda och i JTCC sägs det vara runt 25st, med dessa stora startfält kommer garanterat årets första tävling att bli otroligt spännande.

Till detta år har det gjorts vissa ändringar och ganska stora sådana i JTCC, bl.a. så kommer klassens alla bilar att köra på ett slicksdäck (däck utan mönster) och detta medför att bilarna kommer gå betydligt fortare.

Det kommer också att bli en stillastående start och en rullande start under helgernas två tävlingar.

Keson Motorsport har till denna säsong preparerat bilen utefter den information som teamet samlade in under 2008 års tävlingar.

Vikten på Renault Méganen har reducerats betydligt med t.ex. nya fälgar, kolfiberhuv, kolfiberstol och andra justeringar.

En ny motor har byggts som teamet tror har de förutsättningar som tidigare saknats.

Innan säsongen drar igång skall några tester med bilen ha gjorts på banor runt om i Sverige för att se ifall ändringarna som utförts påverkat Méganen positivt.

Teamet har i år knutit kontakt med en ingenjör som bl.a. skall hantera bilens datalogging och elektronikersystem men även det mekaniska.

Vi hörs och syns,

Med Vänliga Hälsningar

Keson Motorsport



Keson Motorsport

Tel: 0550-611 86

www.kesonmotorsport.se