

Nyhetsbrev #5

Då har tävlingen på Falkenbergs motorbana körts efter några veckors uppehåll. Inför denna tävling hade teamet reparerat de skador och slitningar som uppstod i samband med racet på Gälleråsen.

Bland annat byttes höger framdörr, höger tröskel och två fälgar.

Racet på Falkenberg kallas för Västkustloppet. Traditionsenligt körs denna tävling innan teamen tar en kort semester för att ladda batterierna till nästa race som drar igång om fem veckor på Gälleråsen.

Till denna helg hade det lovats rekordvarmt väder på uppemot 30 grader. Johan var väl förberedd på att denna helg kommer bli mycket fysiskt krävande då temperaturen i bilens kupé kommer ligga runt 60 grader.

Att köra 20 varv med full koncentration i denna höga värme tär på kroppen. Det är inte bara kroppen som får stryk av höga temperaturer utan bilens funktioner som bromsar, motor, däck o.s.v. slits mycket hårt.

På fredagen körde Johan sina första varv sedan 2007 på Falkenberg motorbana och han mindes fortfarande hur banan var och hur man skulle föra runt bilen på banan. Problem uppstod dock när bilens motor gick varm och Johan inte kunde testköra så många varv. Till tidskvalificeringen gjordes kylarsystemet rent. Men samma problem kvarstod på kvalet, Johan kunde köra ett par varv och gick in i depån så motorn kunde svalna, sedan körde han ett par varv igen. Johans bästa tid i kvalet resulterade i att han skulle starta som sexa i första racet. Till race nr 1 byttes kylaren då teamet konstaterade att den som var monterad i bilen inte släppte igenom kylarvattnet som den skulle.

Första racet är som alltid med rullande start och alla bilar stack iväg, Johan kom ur första kurvan som niondebil men kunde snabbt avancera till en femte position. Efter kylarbytet höll motorn en bättre temperatur men Johan vågade inte gasa för fullt då temperaturen kanske igen skulle skjuta i höjden. Johan höll femte position, mot de fem sista varven när de andra bilarnas däck började ta slut kunde Johan fajtas med de framförvarande då Johans däck inte slitits lika

hårt. I första racet slutade Johan på en femteplats trots bekymmer med motortemperaturen.

Bästa varvtiden i första racet bestämmer startposition i andra racet så Johan kom att starta som sexa även i race nr 2 då hans bästa varvtid var den sjätte snabbaste.

Andra racet slutade med mycket dramatik och kanske var Johan den som stod för mest dramatik. Race nr 2 är alltid stillastående start och Johan kom iväg kanonbra, han var snabbt uppe på en tredjeplats men efter ca 300m blev Johan vänd av bakomvarande bil. Johan tappade kontrollen och for igenom startfältet och blev kraftigt påkörd i högra sidan, bilen studsade ut på gräsmattan okontrollerbart. Ute på gräsplanen satt en kille på en fyrhjuling och Johan närmade sig denna i hög hastighet, i sista stund innan Johan kraschade in i fyrhjulingen hoppade killen av och klarade sig precis undan en våldsam kollision. Den 300kg tunga fyrhjulingen flög upp i luften och killen som satt på den var endast ett par meter ifrån. Som tur var blev det inga personskador, Méganen och fyrhjulingen fick sig däremot en rejäl smäll.

När Méganen kom utanför bankanten var den helt okontrollerbar och Johan kunde inte göra något. Det kunde gått riktigt illa men som tur var slutade det hela bra, bortsett från de materialskador som uppstod.

Nu kommer Méganen repareras igen för att vara i bra skick till tävlingen på Gälleråsen den 13 och 14 augusti.

Ha en trevlig sommar önskar Team Keson Motorsport.

Med Vänlig Hälsning
Keson Motorsport

