

*Vi på Keson Motorsport
önskar er en trevlig sommar*

Storfors 090701

Nyhetsbrev #5

Nu har team Keson Motorsport varit i Skåne och tävlat på den mycket tekniska banan Ring Knutstorp, resan var 55 mil lång (enkelresa) från Värmland ned till den södra delen av Sverige.

Som vanligt kördes test, kval och race 1 på fredagen. På lördagen kördes race 2. Vädret skulle bli fint och varmt så bilen optimerades för detta med kylsystem och en annan uppsättning fjädrar.

På testet körde Johan in som åttonde bil av de 17 som var med, tiden var riktigt bra och det fanns fin fart i bilen. Tidskvalificeringen resulterade i en tid som inte var lika bra som testet och nu skulle Johan starta i den tolfte rutan, varför inte tiden blev bättre beror på att Méganen går bättre på slitna däck jämfört med nya som man är tvungen att använda på kvalet.

I första racet kunde Johan passera några bilar och kom på en nionde plats. Asfalten på banan var ca 60°C varm och lufttemperaturen runt 30°C, inne i kupén hade Johan nästan samma temperatur som asfalten.

I andra racet startade Johan på en elfteplats och körde snabbt upp sig till en sjunde, nu hade de nya däcken blivit slitna och varvtiderna blev genast bättre trots den varma banan. Med sex varv kvar av racet började däckens slitas otroligt hårt, detta p.g.a. de 65 kg som bilen väger för mycket. Johan kunde inte hålla bilarna bakom sig så han slutade på en elfteplats i race nr 2. Tiderna som han presterade låg runt 0,5 – 0,6 sekunder efter den snabbaste bilen i klassen.

-Om vi skulle få tillåtelse att nå minimivikt hade jag kunnat hänga med de andra bilarna, nu har inte alla förare lika förutsättningar så vissa bilar går mycket bättre än andra. Vi har ansökt om att bl.a. få byta bromsok fram till aluminium, framdörrar i kolfiber. Än har vi varken fått ja eller nej men om vi inte får ta bort vikten måste något annat ske från vår sida. säger Johan



Med Vänlig Hälsning

Keson Motorsport

Keson Motorsport

Tel: 0550-611 86

www.kesonmotorsport.se