

## Nyhetsbrev #6

Då har årets sommaruppehåll sett sina sista dagar.

Méganen har uppdaterats med ett flertal punkter, bl.a. har hjulinställningarna finjusterats både på bak och framvagn. Med dessa ändringar skall bilen teoretiskt klara av att hålla däcken jämna genom största delen av racet.

Teamet har även köpt en ny motorhuv i kolfiber som bara har en vikt på 2.5 kg, även en baklucka i kolfiber har köpts och vikten på denna är 3kg.

Totalt med de viktförändringar som gjorts har Méganen bantats på 15kg, nu återstår ca 50 kg kvar till minimivikt. Teamet har lagt in förslag på ändringar som gör att de kan nå minimivikt, bland dessa finns byte av dörrar till kolfiber. Förslagen har skickats till JTCC och STCC:s tekniske chef som bestämmer vad som får göras på tävlingsbilarna utöver reglementets tillåtelser.

Onsdagen den 5/8 körde teamet en test på Gelleråsen där utvärderingen av de nya inställningarna ägde rum. Testdagen kom väl till pass inför den kommande tävlingen 14-15 augusti på Gelleråsen.

Fredag den 14/8 kör Johan ett testpass, tidskvalificering och race 1 på kvällen.

På lördagen körs race 2. De andra klasserna som kör är Porsche Carrera Cup, STCC, Pro Superbike, Formel Renault och Radical. Tidschema för helgen bifogas.

De race som återstår efter helgens tävling är Ring Knutstorp och Grande Finale på Mantorp.

För att höja ribban till höstens tävlingar har Johan löptränat och kört många timmar i racingsimulatore, där han optimerat sig på varje bana som återstår under säsongen. Hoppas vi ses på någon av de kommande tävlingarna hälsar Keson Motorsport och Johan "lillkeson" Eriksson.

