

## Nyhetsbrev #7

Där satt den!

Det kunde blivit två men vi på Keson Motorsport gläds mycket av den på lördagen. Vinst, det blev vinst för Johan Eriksson i lördagens race på Karlskoga Motorstadion.

Teamet hade förberett denna tävling i fyra veckor och det var nu som Johan skulle visa vad han går för. Hemmabana och en bil som börjar bli snabb. Då Keson Motorsport är placerat 2 mil från Karlskoga Motorstadion åkte teamet redan på onsdags kvällen för att montera tält och börja plocka upp saker inför helgens race.

På torsdagen analyserades väderrapporter inför helgen, denna gång var detta riktigt svårt då Karlskoga låg emellan uppehållsväder och regn.

Bilen optimerades i alla fall med en torrsetup och slicksdäck. Under fredagen visade det sig att detta var rätt val då det inte kom något regn.

På testpasset under fredagen var det första gången Johan satt bakom ratten på Méganen sedan racen i Falkenberg. Trots detta visade Johan vart skåpet skulle stå, 7 varv körda av 15 möjliga och Johan var snabbaste föraren i JTCC.

-Det är oerhört starkt gjort att med så lite körning prestera så bra som Johan gjorde. Vi vet sedan tidigare att Johans styrka är att på få antal varv köra lika snabba varvtider som andra gör efter mycket träning. Säger teamchef Kjell.

Till tidskvalificeringen gjordes inga stora ändringar på bilen mer än att byta till nya däck. Regnet hängde i luften men Keson Motorsport valde torrsetup, alla team i startfältet hade valt att anpassa sina bilar för torrt.

Johan körde ut och startade kvalet med två lugna varv för att sedan ge fullt, efter de lugna varven tog han två riktigt snabba varv och dessa skulle räcka för en Pole Position, Johan skulle nu starta som första bil!

En startplan byggdes upp under fredagens eftermiddag för heat 1.

Johan fick en kanonstart och fick en lucka till bilen bakom, en trygg ledning skulle snart falla honom ur händerna. Med endast tre varv kvar att köra rasade växellådan sönder, treans växel försvann och med två varv kvar försvann även fyrans växel. Denna trygga ledning som Johan hade försvann snabbt och i heat 1 slutade Johan på en fjärdeplats.

-Det är starkt kört av Johan att med bara tvåans och femmans växel hålla undan och sluta som fyra, säger mekanikerna och Kjell.

Under fredagskvällen och natten byttes växellåda mot en helt ny. Detta var viktigt då Johan under heat 1 kört snabbaste varvtid och kom att starta som förstabil även i heat 2.

Även i heat 2 fick Johan en kanonstart och fick de två första varven en trygg lucka till bilen bakom. Johan höll ledningen ända in i mål och vann lördagens race inför 10000 åskådare. Detta var första segern i JTCC för Keson Motorsport. Efter racet rusade media efter Johan för att intervjua honom.

-Det kändes oerhört skönt att vinna lördagens race efter vad som hänt på fredagen. Jag visste att jag var snabb så det var bara att ta nya tag inför lördagen och det gjorde jag. Nu har vi bevisat att ett litet team med inte så stora medel kan slå ut de större teamen. Detta var ett mål under säsongen som vi nu fyllde upp med råge. Jag var snabbast under alla körningar denna helg. Säger Johan som även tackar mekanikerna för ett fantastiskt jobb under fredagsnatten.

Nu ska Keson Motorsport försöka knyta ihop säcken så de kan köra alla tävlingarna. Johan ligger trea i mästerskapet med sex poäng till andraplatsen.

Med Vänliga Hälsningar  
Keson Motorsport

