

Nyhetsbrev #8

Åter till Skåne och den mycket tekniska banan Ring Knutstorp.

Fredag den 11 och lördag den 12 september kör JTCC, Porsche Carrera Cup, STCC, Formel Renault, Pro Superbike o.s.v. årets näst sista deltävling.

På Gelleråsen mitten av augusti fick Keson Motorsport känna att farten finns i bilen och att allt arbete lönar sig, till denna tävling har detta vidareutvecklats. För en vecka sedan gjorde teamet en halvdagstest på Gelleråsen i Karlskoga där målet var att utvärdera nya idéer som kommit upp i samband med förra tävlingen. Testet resulterade i ett flertal förbättringar som gjorde att varvtiden kunde sänkas utterliggare.

Nu finns förhoppningar om att Méganen skall vara ännu mer konkurrenskraftig till helgens tävling.

- Efter testet kunde vi analysera datan som samlats in och den visade bara positiva resultat. Vi har fått lite högre topphastighet men framförallt kan jag nu gå på gas mycket tidigare i kurvorna än jag gjort tidigare, säger Johan

Den 24 och 25 september körs säsongens sista tävling (Grande Finale) på Mantorp Park och då räknar Keson Motorsport med att göra ett fint avslut och satsa ännu hårdare nästa säsong.

- Får vi vintern på oss så skall vi visa att man kan köra med en Renault Mégane och faktiskt vinna i en så tuff klass som JTCC, avslutar Kjell.

Tidsschema för helgens tävling (11-12/9) i Knutstorp bifogas som separat .pdf fil

Med Vänlig Hälsning
Keson Motorsport

