

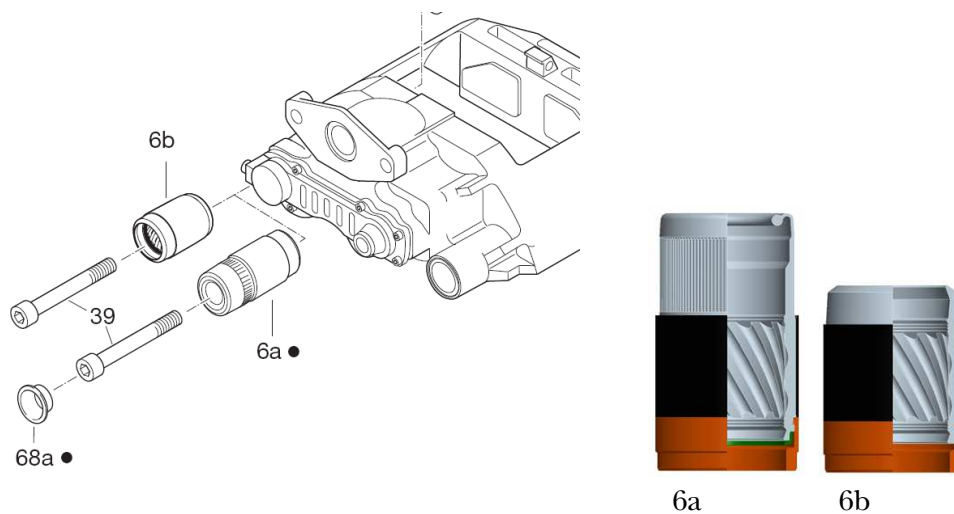


BROMSAR FÖR TUNGA FORDON

## SERVICEMEDDELANDE

### BUSSNING FÖR KNORR-BREMSE BROMSOK

Under flera år så har Knorr-Bremse levererat två modeller av gummibussning enligt nedanstående bild (6a och 6b). Båda modellerna har använts som originalutförande för bromsok typ SB och SN, både för nytillverkning och för reservdelssatser.



#### Knorr-Bremse inför nu följande ändringar:

##### 1. För rationaliserade bromsok till eftermarknaden

- Tidigare modeller levererades med gummibussning 6a och lock 68a
- Alla modeller som tillverkas från Mars 2010 levereras med gummibussning typ 6b

##### 2. För reservdelssatser

Tidigare reservdelssatser som innehåller gummibussning 6a	Ny reservdelssats som innehåller gummibussning 6b
430-K000375	K048371K50
430-K000472	430-K001915
430-K017707	K048389K50
430-K001532	K048396K50

Detta innebär alltså att de tidigare reservdelssatserna ersätts med de nya efter förbrukning. Eftersom gummibussning 6a och 6b är utbytbara med varandra så skall detta inte innebära några problem.



Huvudkontor, Karlstad Tel/vx 054-85 62 00 Fax 054-85 10 58 • Kundservice Tel 0771-27 66 72  
Servicelager; Karlstad, Göteborg, Stockholm, Luleå

[www.rydahls.se](http://www.rydahls.se)