

*Keson Motorsport
Mögsjön 3
688 91 Storfors*

RACERAPPORT

Storfors 2008-09-28

Denna helg kördes de sista racen i JTCC för denna säsong med ett rekord stort startfält på 28 bilar.

Vi kom ner till Mantorp Park på fredagen och började med att plocka upp tält och göra det sista finliret på Renault Méganen innan lördagens test. Helgen kan sammanfattas med både ris och ros.

Vädret verkade bli fint så inställningar på bilen anpassades för att vara så optimalt som möjligt till det väglaget. Lördagens test användes mest till att jag skulle lära mig banan för jag aldrig kört där förr och känna så bilen verkade stabil.

Under de tolv varv jag han köra på testpasset på Mantorp Park var att banan är riktigt snabb och rolig att köra.

Till tidskvalificeringen gjorde vi vissa ändringar på bilen som jag kände under testet var nödvändigt att ändra på för att bilen skulle gå bättre. På andra varvet under kvalet hörde jag att motorn började gå konstigt och körde genast in i depån så att mekanikerna kunde lyssna och ta reda på vart ljudet kom från, ljudet konstaterades komma från topplocket i motorn vilket slutade med att jag inte kunde starta bilen igen så kvalet var över.

Väl inne i tältet plockades motorn isär och mekanikerna fick se att en ventil gått sönder och fallit ner i förbränningsutrymmet, förmodligen är kolven eller topplocket krossat så nu var helgen över för vi hade inte någon möjlighet att laga motorn eller byta ut den.

Jag känner att det är ett lite tråkigt sätt att sluta säsongen på men innan vintern är här så skall bilen ha en ny motor och några tester vara gjorda på de svenska racingbanorna.



Vi kommer fortsätta att arbeta med bilen för att prestera bättre nästa år i JTCC och jag ser bra potential i Renault Méganen för att tävla på bana med. Nu tittar vi på informationen som samlats in under de tävlingar jag kört för att sedan dra en slutsats av vad som bör ändras på.

Om jag sammanfattar de tävlingar jag kört i år så kan jag säga att i princip allt gått enligt planerna och att det har varit ett väldigt lärorikt år både med att bygga ny bil, att lära sig nya banor och träffa nytt folk.

Med vänliga hälsningar

Johan "lillkeson" Eriksson