

## Nyhetsbrev #3

För snart en vecka sedan gjordes säsongens första test på Mantorp Park med Méganen, både positiva och negativa besked uppkom.

Med ca 9°C i luften kom teamet till Mantorp för att göra de första riktiga testerna och utvärderingarna av bilen. Regnet hängde i luften och man hade förberett sig med både slicks och regndäck för dagen.

De nya slicksdäcken visade sig snabbt vara riktigt "giftiga" jämfört med däcken som användes föregående år, kurvhastigheten blev högre och bromspunkterna kunde nu släppas ännu närmare kurvorna.

Varvtiderna blev direkt lägre än i fjol och Johan kom in i körningen riktigt bra. Teamet ville använda denna testdag för att utvärdera däcken och vilka inställningar som är mest optimala för dessa, bromsbeläggen på bilen byttes också för att man skulle jämföra vilka som passade de nya däcken bäst. Vaghållningen och chassit på Méganen är nu väldigt bra utvärderat och vissa justeringar skall göras innan tävlingarna drar igång.

Det uppstod också ett problem under dagen som måste åtgärdas innan bilen körs igen. Det började med att bilen misstänkte en gång och sedan upprepades detta ännu en gång, när teamet sedan tittade tillbaks på analysprogrammet i datorn upptäcktes det att motorn tappade effekt under denna misständning. I och med detta förlorar bilen toppfart och tappar ca 0,8 sekunder per varv som är dyrbar tid under en tävlingshelg.

Det är nu beslutat att Keson Motorsport ej kan vara med i deltävlingen på Mantorp Park den 1-2 maj p.g.a. detta problem. Teamet har varit i kontakt med motorbyggare men ingen har tid att hjälpa till innan helgens tävling. - Till tävlingen i Karlskoga 22-23 maj kommer vi och bilen vara laddade till 100%, avslutar Johan



Vi hörs och syns,

**Med Vänliga Hälsningar**  
Keson Motorsport

Keson Motorsport  
Tel: 0550-611 86  
[www.kesonmotorsport.se](http://www.kesonmotorsport.se)